



- Áreas de incidência do incentivo a edifícios Garagem
- Trem: Estação Existente
- Trem: Linha Existente
- - - Trem: Linha Planejada (2025)
- Metrô: Estação Existente
- Metrô: Linha Existente
- ▲ Metrô: Estação Planejada (2016)
- - - Metrô: Linha Planejada (2016)
- Metrô: Linha Planejada (2025)
- Monotrilho: Linha Planejada (2016)
- Monotrilho: Linha Planejada (2025)
- Modal a ser definido (2025)
- Terminal de Ônibus Existente
- Corredor de Ônibus Municipal Existente
- ◆ Terminal de Ônibus Planejado (2016)
- - - Corredor de Ônibus Municipal Planejado (2016)
- ▶ Terminal de Ônibus Planejado (2025)
- - - Corredor Ônibus Planejado (2025)
- Corredor de Ônibus Intermunicipal Existente
- - - Corredor de Ônibus Intermunicipal Planejado (2016)
- Limite subprefeitura
- Logradouro
- Rodovias
- Hidrografia
- Zona Rural
- Macroárea de Estruturação Metropolitana
- Operação Urbana Em Curso
- Área de Proteção e Recuperação de Mananciais

MAPA 4
PERÍMETROS DE INCENTIVOS
PARA EDIFÍCIOS GARAGEM

0 500 1000 2000

Base cartográfica: IBGE, Mapa Digital de São Paulo, 2004.
 Projeto: LPA 025, Emissão: fevereiro 2025.
 Elaboração: Prefeitura do Município de São Paulo
 Diretoria de Planejamento de Desenvolvimento Urbano
 Unidade de Projeto de Lei / Maio de 2010

SÃO PAULO